

**OBIEKT : PRZEBUDOWA ULICY JASNEJ W BANIACH MAZURSKICH**

**ADRES :           BANIE MAZURSKIE , UL. JASNA , DZIAŁKA NR 463,  
493/22, 462/2**

**INWESTOR :       GMINA BANIE MAZURSKIE, UL. KONOPNICKIEJ 26,  
19-520 BANIE MAZURSKIE**

**STADIUM :       PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**BRANŻA :       DROGOWA**

**PROJEKTANT :   inż. Mirosław Wojsław**

*Olecko, czerwiec 2016r.*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE**

1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

## **II CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny i plan BIOZ
2. Przedmiar robót:
  - a) Tabela wyrównań podbudowy - zał. Nr 1
  - b) Zestawienie lokalizacji i pow. zjazdów – zał. Nr 2
3. Tabela elementów rozliczeniowych (ślepy kosztorys).

## **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 –Rys. nr 1
2. Przekrój normalny drogi w skali 1:50 - Rys. nr 2
3. Profil podłużny drogi w skali 1:100:1000 - Rys. nr 3
4. Przekroje poprzeczne drogi w skali 1:100 - Rys. nr 4
5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

# **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Jasnej w Baniach Mazurskich o dług. 0,445 km**

## **1.Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt opracowania w oparciu:

1. Umowa z Gminą Banie Mazurskie,
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
4. Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- 5.Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
6. Pomiary własne w terenie i inwentaryzacja istniejących urządzeń

## **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

- |                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| - klasa techniczna drogi             | - D                      |
| - szerokość jezdni                   | - 6,0 m                  |
| - szerokość istniejącej jezdni       | - 6,0 (przekrój uliczny) |
| - szerokość prawostronnego chodnika  | - od 2,50 m do 5,80m     |
| - pochylenie poprzeczne istn. jezdni | - 2 %                    |
| - pochylenie poprzeczne chodnika     | - 2 %                    |

### **3. Opis stanu istniejącego i zakres opracowania**

#### **3.1. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Ulica Jasna w Baniach Mazurskich posiada nawierzchnie brukownicową w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Na ulicy nie ma miejsc parkingowych na samochody. Na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest zabudowa zwarta.

#### **3.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa ulicy Jasnej o dług. 0,445 km polegający na zmianie istniejącej nawierzchni brukownicowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz wymianę zniszczonych krawężników i budowę chodnika po prawej stronie wraz z miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych.

### **3. Opis stanu istniejącego**

#### **3.1. Ulica Jasna**

Ulica Jasna leży na działce nr 463 należącej do gminy Banie Mazurskie. Ulica powiązana jest komunikacyjnie z drogą wojewódzką nr 650.

W chwili obecnej ulica posiada przekrój uliczny. Długość ulicy do przebudowy 0,445 km. Nawierzchnia z brukowca grub. 20 cm. Obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Ulica ma obecnie szerokość 6,00 m.

**Projektowana obecnie przebudowana odcinku objętym opracowaniem nie powoduje dodatkowego wykraczania poza istniejące linie rozgraniczające ulicy i przyległych nieruchomości i nie powoduje zmiany zagospodarowania drogi poza odcinkową zmianą jej nawierzchni.**

#### **3.2. Warunki geologiczne.**

Ocenę warunków gruntowych podłoża i nawierzchni zostało wykonane poprzez projektanta we własnym zakresie.

Badania potwierdziły zaleganie gruntów nośnych i do głębokości wystarczającej na wykonanie warstw konstrukcyjnych na istniejących nawierzchniach.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

## **4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych i technicznych**

### **4.1. Przebieg trasy ulicy Jasnej**

Początek trasy przyjęto od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej (od granicy działki z drogą wojewódzką) w km roboczym 0+000, a koniec w km roboczym 0+445 (skrzyżowanie z ul. Kolejową).

Zaprojektowana przebudowa istniejącej ulicy polegający na zmianie całego istniejącego odcinka na nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową na ruch KR1. Długość ulicy 0,445 km.

Istniejąca nawierzchnia brukowcowa zostanie wyrównana w miejscach zadożeń i nierówności kruszywem naturalnym 0-31,5 mm z 20% domieszką łamanego.

Zostanie również wymieniony na nowy istniejący krawężnik betonowy

Techniczne parametry projektowe ulicy Jasnej :

- Ø Droga klasy D
- Ø Ruch KR1
- Ø Szybkość projektowa – 30 km/ h
- Ø Szerokość jezdni asfaltowej – 6,00 m

### **4.2. Przekrój normalny.**

Na długości ulicy Jasnej opracowaniem projektowym wystąpi przekrój normalnych wynikających z uwarunkowań terenowych i zaleceń zamawiającego o następujących parametrach:

- ü szerokość jezdni asfaltowej - 6,00m,
- ü pochylenie poprzeczne daszkowe - 2,0%,
- ü szerokość chodnika - od 2,50 m do 5,80 m
- ü spadek poprzeczny chodnika jednostronny - 2,00 %

### **4.3. Konstrukcja ulicy Jasnej**

Konstrukcja ulicy na ruch KR1 na odcinku 445,0 m przedstawia się następująco:

- ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- ü warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm,
- ü istniejąca podbudowa brukowcowa wyrównana kruszywem naturalnym z domieszką 20% kruszywa łamanego,
- ü istniejąca dolna warstwa podbudowy z gruntu G1

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni chodnika.**

Na odcinku przebudowy chodnika:

- betonowa kostka wibroprasowana /szara/ - grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
- podbud. z krusz. nat. 0-31,5 z dom. łam.- grub. 15 cm

W miejscu parkingu:

- betonowa kostka wibroprasowana /kolorowa/ - grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - grub. 5 cm
- podbudowa z gruntu stab. cem. 2,5-5MPa - grub. 15 cm

W ramach zagospodarowania terenu wolną przestrzeń pomiędzy chodnikiem a granicą pasa drogowego uzupełnić humusem i obsiać trawą.

#### **4.5. Skrzyżowania i zjazdy oraz parkingi.**

Zaprojektowano parking na 10 miejsc parkingowych i wjazdy bramowe indywidualne wynikające z zagospodarowania terenu przyległego.”.

Zjazdy na posesje z betonu asfaltowego grub. 8 cm obramowane krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Lokalizacja i powierzchnia projektowanych zjazdów na posesje została przedstawiona w tabelarycznym zestawieniu w załączniku Nr 2.

#### **4.6. Odwodnienie drogi i chodnika.**

Odwodnienie przebudowywanej ulicy przyjęto metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

W km 0+246,0 należy obustronnie po 2,0 m poszerzyć istniejący przepust średnicy 60 cm.

#### **4.7. Oświetlenie ulicy**

Zaprojektowano oświetlenie ulicy w postaci lamp parkowych solarnych w ilości 3 szt. i lampy autonomicznej hybrydowej 1 szt. Lampy wyposażone będą w oprawy LED. Lokalizacja lamp na planie zagospodarowania terenu.

## **5. Organizacja ruchu na czas robót.**

Projektowana przebudowa ulicy nie wnosi zmian w istniejącą organizację ruchu drogowego w zakresie oznakowania pionowego. Przewidziana do wykonania przebudowa ulicy możliwa jest przy istniejącym ruchu przy jednostronnym zwężeniu jezdni.

## **6. Uwagi końcowe.**

Wysokościowo zorientowano przebudowę ulicy do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

*Opracował:*